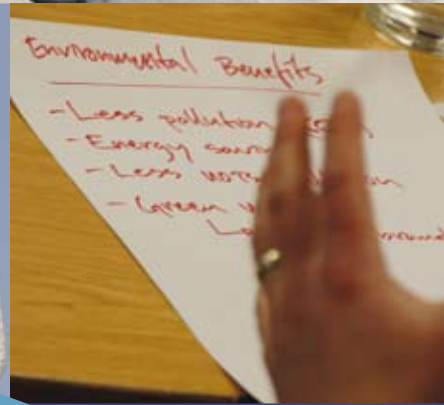


Xarxes Locals de Transport:



Resultats del Projecte
TRAVEL PLAN PLUS



Antecedents

TRAVEL PLAN PLUS és l'acrònim del projecte europeu "Millora de la eficiència energètica mitjançant plans de desplaçament locals". El projecte té per objectiu promoure l'eficiència energètica a la UE a través de la creació de quatre Xarxes Locals de Transport en diversos països europeus i promoure la seva difusió arreu d'Europa.

Una Xarxa Local de Transport (LPTN per les seves sigles en anglès) és:

"Un grup o xarxa d'organitzacions que s'han unit per compartir recursos i idees per desenvolupar i implementar un pla de desplaçaments a nivell local."

On un pla de desplaçament és:

"Un conjunt de mesures dissenyades a partir de les necessitats de les organitzacions individuals, amb l'objectiu de promoure els modes de transport més sostenibles i més eficients, tot reduint la participació de l'automòbil en el conjunt dels desplaçaments."

Les LTPNs representen un pas endavant respecte l'enfocament tradicional dels plans de desplaçament desenvolupats a títol individual. Representen una alternativa ràpida, econòmica i efectiva a l'hora de resoldre els problemes de transport locals. En concret, les LTPNs proporcionen un benefici més important a les organitzacions participants, gràcies a la major capacitat d'actuació de la xarxa, a l'hora que requereix una menor implicació de les entitats involucrades en comparació amb els plans de desplaçaments desenvolupats per organitzacions individuals.

Les LTPNs es poden implementar en àrees com ara polígons industrials, centres urbans, zones escolars o zones residencials. Són específics per una àrea tant en la seva aplicació com en els seus efectes.



Els motius més habituals per implementar una LTPNs són els següents:

- Proporcionar un millor accés a l'àrea per als treballadors, estudiants, proveïdors i clients
- Millorar la imatge de l'organització a través de la reducció dels impactes negatius a nivell local
- Demostrar el compromís amb la salut i el benestar dels treballadors

En resum, les LTPNs suposen un esforç conjunt per proporcionar solucions compartides a problemes comuns.

Presentació i resultats del Projecte

El projecte TRAVEL PLAN PLUS té la participació de sis socis d'Hongria, els Països Baixos, Espanya, Suècia i el Regne Unit. En particular, el projecte compta amb quatre socis d'implementació (que han constituït LTPNs en els seus territoris) i dos socis experts: la Universitat de Loughborough i Mobycon. Mitjançant TRAVEL PLAN PLUS s'han identificat cinc tipus de LTPNs, desde les LTPNs informals, per exemple Fòrums de Transport Veïnal, fins a LTPNs més formals, com ara les Associacions de Gestió de Transports. El tipus de LTPN escollida pels socis d'implementació correspon a una Àrea Travel Plan, una categoria menys formal que l'anterior. Les quatre LTPNs del projecte TRAVEL PLAN PLUS es detallen a la Taula 1.

Resultats

Totes les LTPNs resultants de la iniciativa TRAVEL PLAN PLUS es van constituir en el decurs del projecte, però el desenvolupament de cadascuna d'elles es va veure afectat per factors polítics i operatius. Entre els factors que van tenir efectes positius cal destacar la cultura existent al Regne Unit

Taula 1 Característiques de les LTPNs del projecte TRAVEL PLAN PLUS

	Cambridgeshire	Estocolm	Győr	Bages
Sector	Polígon Industrial	Aeroport	Educació (escoles)	Polígon Industrial
Tipus de localització	Suburbana	Rural	Majoritàriament centre ciutat	Límit del centre urbà / suburbana
Tipus de LTPN	Àrea Travel Plan però amb elements de Fòrum de Transport Veïnal	Àrea Travel Plan	Xarxa Institucional Educativa centrada al voltant d'una Àrea Travel Plan	Àrea Travel Plan
Motivació	Reduir la congestió a les vies locals i estratègies d'accés a la localització.	Reduir les emissions de CO2 provinents de l'aeroport per no superar un màxim establert.	Aconseguir que les escoles i els educadors siguin respectuosos amb el medi ambient	Millorar els accessos als polígons per als treballadors i clients
Inici	Novembre 2009	Setembre 2010	Març 2009	Novembre 2010



en matèria de desenvolupament de LTPNs i el fet que el soci de Győr (l'ajuntament de la ciutat) sigui el propi gestor de la xarxa d'escoles local. Totes les LTPN, però particularment les del Bages i Estocolm, es van veure també afectades per factors negatius. Un dels reptes més significatius fou, concretament, conscienciar a les organitzacions participants de que la implicació en la millora de la gestió de la mobilitat de la zona on s'ubiquen els reportaria beneficis en termes d'imatge.

A cadascuna de les àrees de TRAVEL PLAN PLUS hi va haver un augment del coneixement i l'acceptació que les empreses i les persones tenien del concepte de LTPN, tal com es presenta a la Taula 2. Els impactes del projecte en termes de canvi modal i de reducció de l'energia consumida han estat diversos. En aquest sentit, la reducció dels desplaçaments en cotxe amb un únic ocupant, s'ha aconseguit en tres localitzacions i el consum energètic s'ha reduït en dues de les LTPN implementades.

Tanmateix, els objectius inicials del projecte no s'han assolit en cap de les localitzacions degut, fonamentalment, als motius següents:

1. En dues localitzacions les LTPN van trigar més del que s'havia previst en establir-se i, en conseqüència, encara no s'ha completat la implementació de totes les mesures previstes.
2. La demanda energètica depèn de múltiples factors. A Cambridgeshire, per exemple, tot i que s'ha reduït el nombre de viatges en automòbil, l'augment de la distància mitjana recorreguda pels usuaris ha contrarestat el possible estalvi energètic.

Taula 2 Coneixement i acceptació sobre LTPN entre empreses i individus (treballadors o estudiants)

Indicador	Cambridgeshire	Estocolm	Győr	Bages
Percentatge d'organitzacions (%) que tenen una actitud positiva respecte a les LTPN	97%	80%	79%	45%
Percentatge d'organitzacions (%) que s'han unit a les LTPN	100%	80%	75%	45%
Percentatge de persones que coneixen les alternatives que s'ofereixen	32%	8%	100%	3%
Percentatge de persones que han canviat la seva forma de desplaçar-se	30%	N/A	10%	N/A
Percentatge de reducció de l'ús del cotxe	-6%	0%	-3%	-3%
Percentatge de canvi en el consum d'energia	+5%	+44%	-9%	-1%

Resultats clau

Com a resultat de la planificació, implementació, supervisió i avaluació de les LTPN, s'han definit les recomanacions pràctiques següents:

- Les LTPNs només són factibles quan hi ha una clara necessitat d'acció, o el reconeixement d'una problemàtica comuna en matèria de mobilitat per part de les organitzacions participants.
- Les LTPNs són una aproximació a la gestió de la mobilitat orientada a les persones, per tant, la comunicació és un factor clau.
- Escoltar les necessitats de les organitzacions de l'àmbit i proporcionar 'resultats immediats', permet demostrar l'efectivitat d'una LTPN i genera coneixement i acceptació de la LTPN.
- El coneixement detallat dels codis postals de residència dels usuaris constitueix una eina bàsica per identificar possibles alternatives de transport, com ara el cotxe compartit o nous serveis de bus, però també és un bon punt de partida per facilitar el contacte amb organitzacions i individus.

Pel que fa a les polítiques de mobilitat que han de permetre impulsar la creació i difusió de les LTPN, les recomanacions identificades a partir de l'experiència obtinguda amb el projecte són:

- El concepte de les LTPN cal que estigui relacionat amb l'àmbit del transport, el desenvolupament econòmic, la planificació territorial i d'altres polítiques locals més àmplies.
- Per a nous desenvolupaments territorials, les LTPN haurien de formar part del procés de planificació.
- Nombrosos experts en mobilitat donen suport a les LTPN i poden actuar com assessors i mentors en aquesta matèria a responsables de planificació dels transports d'arreu d'Europa
- Caldria crear un esquema de finançament per ajudar a municipis i regions a posar en marxa LTPNs.
- Es requereix suport addicional per a una disseminació a escala europea de bones pràctiques que il·lustrin els beneficis de les LTPN.

El projecte TRAVEL PLAN PLUS ha utilitzat un procediment d'avaluació inspirat en el projecte europeu SUMO, que ha permès arribar a les següents conclusions:

- Implicar els interessats pot requerir temps i perseverància, especialment en països on no hi ha una cultura prèvia de desenvolupament de plans de desplaçament.
- Un cop establertes i en actiu, les LTPNs són cada vegada més populars entre les organitzacions de l'àmbit i incrementen la seva capacitat d'aconseguir objectius a nivell local.
- Cal que els objectius siguin prou ambiciosos per convertir-los en un repte, però no tant com per què no siguin realitzables dins un període de temps realista.
- Hi ha diverses opcions per garantir la sostenibilitat de les LTPNs. Un punt clau és que els membres de la xarxa s'impliquin en el procés de consolidació i hi facin aportacions regularment, encara que l'impuls inicial hagi estat per part de l'administració pública.

Consortis

Marcus Enoch
Loughborough University
Leicestershire
Regne Unit
travelplanplus@lboro.ac.uk
+44 (0) 1509 223408



Hans Zuiver
Mobycon
Amsterdam
Països Baixos
h.zuiver@mobycon.nl
+31 (0) 20 7582130



Mark Webb
**Cambridgeshire County Council
and Travel for Work Partnership**
Cambridge
Regne Unit
mark.webb@cambridgeshire.gov.uk
+44 (0) 1223 715696



Jonas Thörnqvist
Administració del Transport Sueca
Estocolm
Suècia
jonas.thornqvist@trafikverket.se
+46 (0) 70 321 93 46



Petra Szakonyi
Municipi de Győr
Győr
Hongria
szakonyi.petra@gyor-ph.hu
+36 (0) 96 500 272



Isabel Ledesma
Consell Comarcal del Bages
Manresa (Barcelona)
Espanya
peuropeus@ccbages.cat
+34 (0) 936 930 384



E SOCIS EXPERTS

Loughborough University, Regne Unit
Mobycon, Holanda

I SOCIS D'IMPLEMENTACIÓ

Cambridge, Regne Unit
Estocolm, Suècia
Győr, Hongria
Bages, Espanya

Per a més informació sobre TRAVEL PLAN PLUS i accedir al curs on-line gratuït: "Com crear i mantenir una Xarxa Local de Transport", consulteu la pàgina web del projecte:

www.travelplanplus.eu

Altres publicacions de la sèrie són:

- Xarxes Locals de Transport: Recomanacions per a Legisladors
 - Xarxes Locals de Transport: Una Guia pràctica per a la seva posada en marxa
 - Xarxes Locals de Transport: Avaluació de la transferència de Polítiques
- Aquest sumari del projecte de quatre pàgines està disponible en anglès, holandès, hongarès, suc, català, castellà, francès i alemany.

