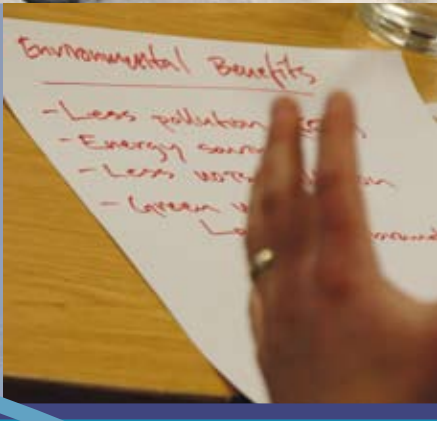


# Helyi Közlekedési Hálózatok:



A **TRAVEL PLAN PLUS**  
projekt eredményei



## Háttér

**TRAVEL PLAN PLUS** jelentése "Utazás csökkentése az energiatakarékos település tervezés érdekében". A projekt célja az energiahatékonyság népszerűsítése az EU-ban négy helyi utazási terv hálózat létrehozása Európa szerte és azon keresztül történő népszerűsítése a projektnek, valamint elősegíteni a közlekedési tervek szélesebb körben történő használatát.

### Egy helyi utazási terv hálózat(LTPN) a következő:

"Egy csoport, vagy szervezeti hálózat jött össze, hogy megossza tapasztalatait és ötleteit annak érdekében, hogy utazási terveket fejlesszen és hajtáson végre a helyi területeken."

### „A közlekedési terv helye”

"Olyan intézkedéscsomag, mely egyedi szervezetek igényeihez igazodik és célja a zöldebb, tisztább utazási lehetőségek biztosítása és az autóhasználatból való függés csökkentése."

Az utazási tervek és a közlekedési terv hálózatok (LTPNs) elmozdulnak a közlekedési problémák hagyományos kezelése mellől, amely a célja, a nagyobb kapacitás biztosítása. A közlekedési tervek gyors, olcsó és hatékony megoldást jelentenek a szállítási és egyéb szervezési problémák megoldására. A közlekedési tervek és terv hálózatok (LTPNs) fokozott előnyöket biztosítanak a tervezésben résztvevő szervezetek és érintett célcsoportok számára, mint a más utazási terveket kidolgozó önálló szervezetek.

A közlekedési terv hálózatok (LTPNs) alkalmazhatóak ipari parkokban, belvárosi területeken, oktatási intézményeknél és lakó területek esetében. Ezek a specifikus és hatékony alkalmazási célterületek.

A közlekedési terv hálózatok (LTPNs) megvalósításának célja általában:

- Jobb hozzáférés biztosítása a térség munkavállalói, diákjai, a szállítók és a vevők számára,
- Egy szervezet imidzsének javítása a cég helyi környezetre gyakorolt negative hatásainak csökkentése által
- Elkötelezettség bemutatása a munkavállaló egészsége és jóléte iránt

Összefoglalva, LTPNs közös megoldások megtalálása a közös problémákra, közös gondolkodás révén.

## Projekt bemutatása és eredményei

A Közlekedési tervhálózat (LTPN) végrehajtására hat partner ország: Magyarország, Hollandia, Spanyolország, Svédország és az Egyesült Királyság, valamint két szakértőpartner, Loughborough Egyetem és Mobycon együttműködésében került sor.

A közlekedési tervhálózatok öt fajtája került azonosításra, kezdve a hivatalos közlekedési tervhálózatoktól (LTPNs), a Szomszédsági Közlekedési Fórumon át egészen a nagyon formális Közlekedési Menedzsment Egyesületekig.

A négy Közlekedési tervhálózat (LTPNs) részleteit az 1. táblázat tartalmazza. Mint látható, valamennyi partner kiválasztott egy kevésbé formális, közlekedéstervezési célterületet.

Minden utazási terv hálózat a projekt megvalósítása során indult, de a fejlesztéseket érintették politikai és működési tényezők, hatások.

Ezek a tényezők kedvező hatással voltak a közlekedési tervhálózatok fejlesztésére és elterjedésére, mint például a „közlekedési tervezési kultúra” elterjedése az Egyesült Királyságban, valamint, hogy a győri partner esetében az LTPN hálózat az iskolákban állt fel és az iskolák tulajdonosa és kezelője az önkormányzat. Minden területen, de különösen Bages és Stockholm esetében voltak negatív hatású tényezők is. Különleges kihívást jelentett az egyes szervezetek bevonása és felelősség vállalásának elérése az utazások és a területek iránt, melyek előnyösek voltak saját számukra is. Ez a folyamat időbe telt, de elérte célját.

Tábla 1 A TRAVEL PLAN PLUS Hálózatok (LTPNs) jellemzői

	Cambridgeshire	Stockholm	Győr	Bages
<b>Szektor</b>	Ipari Park	Repülőtér	Oktatás (iskolák)	Ipari park
<b>Terület típusa</b>	Városszéli területek	Mezőgazdasági (a repülő tér területe)	Többnyire belváros	Külterület/ külváros
<b>HKTH Típusa</b>	Területi közlekedési terv, a közlekedési szomszédsági fórum elemeivel	Területi közlekedési terv	Oktatási intézmények közlekedési tervei a területi alapú tervek alapján	Terület alapú közlekedési terv
<b>Motiváció</b>	A környezetszennyezés csökkentése a célterületekhez vezető helyi és stratégiai utak mentén	A repülőtér CO2 szennyezésének csökkentése	Környezetbarát iskolák és oktatás	A dolgozók és a vásárlók területhez való jobb hozzáféréseinek biztosítása
<b>Indított</b>	2009. November	2010. Szeptember	2009. Március	2010. November





# A legfontosabb megállapítások

Az LTPN tervezés eredmény, végrehajtás, ellenőrzés és értékelés, legfontosabb gyakorlati ajánlásai a következők voltak:

- LTPNs csak akkor megvalósítható, ha van egy világos igény és cselekvési terv, elengedhetetlen a motiváció (motivációk) és a partnerek és szervezetek közötti együttműködés, mely az LTPN szervezésének egyik alapvető kiindulási pontja.
- A Közlekedési tervek (LTPNs) emberközpontúak, ami azt jelenti, hogy a közlekedési menedzsment szempontjából a kommunikáció kulcs fontosságú tényező.
- A térségben lévő szervezetek igényeire kell hallgatni, amely "gyors eredményeket hoz". A közlekedési tervek eredményeinek demonstrálása pedig annak elfogadottságát és a hálózatok kialakulását segíti elő, amelyek megvalósítása hosszabb ideig tart.
- Az irányítószámok feltérképezése megfelelő eszközt nyújt, a rendelkezésre álló közlekedési lehetőségek felmérésére és megfelelő alapot szolgáltat a gépkocsi megosztási sémák kidolgozására és az autóbusz-szolgáltatások fejlesztésére, továbbá jó beszédtema mind a szervezetek és magánszemélyek számára.

Ennek eredményeként a LTPN tervezés, végrehajtás, ellenőrzés és értékelés, a legfontosabb gyakorlati ajánlásai a következők:

- LTPNs csak akkor megvalósítható, ha van egy világos cselekvési terv, van motiváció (vagy motivációk), adott a partnerszervezetek közötti együttműködés, mely a szervezésének az egyik alapvető eleme.
- LTPNs során egy ember megközelítése, és az egyéni mobilitásának kezelése a cél, így a kommunikáció kulcsfontosságú.
- Hallgatva az érintett területek cégeinek, szervezeteinek valós "gyors eredményeket hozó akcióit" a megvalósítás is lehetővé válik, mely az LTPN megismerését és elfogadását segíti elő.
- Az irányítószámok feltérképezése eszközt biztosít a közlekedési lehetőségek felülvizsgálatára és lehetőséget biztosít a közös gépkocsi használat és buszszolgáltatásról való tájékoztatásra.

A közlekedési terv hálózatoknak (LTPNs) köszönhetően nőtt a közlekedési tervek elfogadottsága és népszerűségük. A közlekedési tervek (LTPN), vállalatok és az emberek közötti kapcsolatát a 2. táblázat tartalmazza.

1. Két helyszínen az LTPNs létrehozása tovább tartott a tervezettnél, és így egy teljes intézkedéscsomagot még nem hajtották végre.
2. Az energiafelhasználás több tényezőtől függ. Cambridgeshireben például az egyéni személygépkocsi használat csökkentése az utazási távolságok növekedésével változott

**Táblázat 2** LTPN elfogadottsága a vállalatok és az egyéni szereplők között (alkalmazottak vagy diákok)

Indicator	Cambridgeshire	Stockholm	Győr	Bages
Cégek száma akiknek pozitív a hozzá állása a HKTH-hoz.	97%	80%	79%	45%
Cégek száma akik csatlakoztak a HKTH-hez.	100%	80%	75%	45%
Személyek száma akik tudatában vannak az ajánlott alternatíváknak.	32%	8%	100%	3%
Személyek száma akik változtattak közlekedési szokásaikon.	30%	N/A	10%	N/A
Százalékos változás az egyfős személygépkocsi-használatban	-6%	0%	-3%	-3%
Százalékos változás az energiafelhasználásban	+5%	+44%	-9%	-1%

A legfontosabb szakpolitikai ajánlások az alábbiak:

- A LTPNs koncepciót meg kell ismertetni és el kell fogadtatni szélesebb körben is, mint pl: a közlekedésfejlesztésben, gazdaság fejlesztésben, területrendezésben és stratégia tervezésben a tágabb ambíciók elérése érdekében.
- Az LTPN részét kell, hogy képezze az új fejlesztések létrehozásnak a tervezési folyamatnak.
- Az LTPN „politikai bajnokai” képesek vezetni a LTPN napirendet és tanácsadói és mentorai az közlekedés tervezőknek Európa-szerte.
- A finanszírozási folyamat (ösztönző) hogy segítse a városokat és régiókat az LTPN megállapításában és a tervek kezdeti végrehajtásban.
- Támogatni kell az Európa-szerte bevált gyakorlatok népszerűsítését és elterjesztését, az előnyök bemutatását.

TRAVEL PLAN PLUS a SUMO ihlette ellenőrzési és értékelési keret rendszert használta, melynek a legfontosabb megállapításai a következők voltak:

- A legfontosabb érdekelt felek bevonása és elkötelezettségének biztosítása a közlekedési terv készítés felé, mely időbe telik, és sok kitartást igényel, különösen azokban az országokban, ahol nincs még a közlekedési terveknek kultúrája, azonban megéri a fáradságot.
- Ha létrehozásra kerül és aktívan működik egy közlekedési terv, akkor a közlekedési terv hálózatok (LTPNs) is egyre népszerűbbek lesznek és a szervezetekkel való együttműködés során képes elérni a helyi célokat az adott területen.
- A céloknak eléggé nagyratörőnek kell lennie ahhoz, hogy a célcsoportot motiválni lehessen. de nem túl ambíciózusnak, hogy reális időn belül elérhető legyen.
- Számos lehetőség van az LTPNs fenntartására. A legfontosabb, hogy a hálózati tagok kell, hogy saját maguk is átlássák és tovább vigyék a folyamatot, akkor is, ha a kezdeti lendület önkormányzati forrásokból származik.

## A Konzorcium

**Marcus Enoch**  
**Loughborough University**  
 Leicestershire  
 United Kingdom  
**travelplanplus@lboro.ac.uk**  
 +44 (0) 1509 223408



**Hans Zuiver**  
**Mobycon**  
 Amsterdam  
 The Netherlands  
**h.zuiver@mobycon.nl**  
 +31 (0) 20 7582130



**Mark Webb**  
**Cambridgeshire County Council  
 and Travel for Work Partnership**  
 Cambridge  
 United Kingdom  
**mark.webb@cambridgeshire.gov.uk**  
 +44 (0) 1223 715696



**Jonas Thörnqvist**  
**Swedish Transport  
 Administration**  
 Stockholm  
 Sweden  
**jonas.thornqvist@trafikverket.se**  
 +46 (0) 70 321 93 46



**Petra Szakonyi**  
**The Municipality of Győr**  
 Győr  
 Hungary  
**szakonyi.petra@gyor-ph.hu**  
 +36 (0) 96 500 272



**Isabel Ledesma**  
**Bages County Council**  
 Manresa  
 Spain  
**peuropeus@ccbages.cat**  
 +34 (0) 936 930 384



### **E** EXPERT PARTNERS

Loughborough University, UK  
 Mobycon, Netherlands

### **I** IMPLEMENTATION PARTNERS

Cambridge, UK  
 Stockholm, Sweden  
 Győr, Hungary  
 Bages, Spain

A TRAVEL PLAN PLUS projekttel kapcsolatos további információ érdekében és, hogy feliratkozzon az ingyenes e-learning kurzusra: "Hogyan hozzunk létre fenntartható Helyi Közlekedési Terv Hálózatot" (LTPN), kérjük látogasson el a project web oldalára:

**www.travelplanplus.eu**

### Egyéb kiadványok ebben a sorozatban:

- Helyi utazási terv hálózatok: Ajánlások a politikai döntéshozók részére
- Helyi utazási terv hálózatok: gyakorlati útmutató a végrehajtáshoz
- Helyi utazási terv hálózatok: A politika transzfer megvalósítása

A négyoldalas összefoglaló elérhető: angolul, hollandul, magyarul, svédül, katalánul, franciául és németül.

