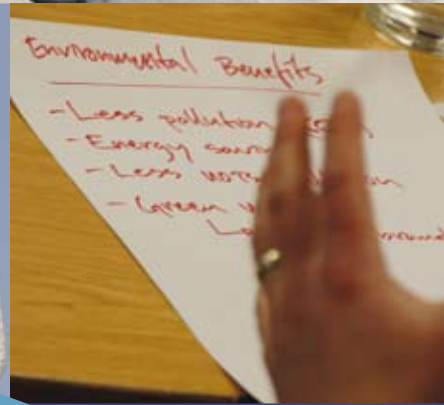


Local Travel Plan Networks:



Resultat från
TRAVEL PLAN PLUS Projektet



Bakgrund

TRAVEL PLAN PLUS är en akronym för "Travel Reduction Attainment Via Energy-efficient Localities PLANing". Projektet syftar till att uppmuntra energieffektivitet inom EU genom att skapa fyra lokala resplansnätverk på fyra platser i Europa och genom detta marknadsföra konceptet bredare.

Ett resplansnätverk (LTPN) är:

"En grupp eller ett nätverk av organisationer som går samman för att dela resurser och idéer för utveckling och implementering av en resplan i deras lokala område"

Vad en resplan är:

"Ett paket av åtgärder skräddarsydda för en specifik organisations behov som syftar till att marknadsföra hållbara transporter och minska bilberoendet"

Liksom resplaner är LTPNs ett steg bort från det traditionella angreppssättet att försöka lösa transportproblem genom att skapa mer vägkapacitet. LTPNs är en snabb, billig och effektiv lösning för transportrelaterade frågor och andra problem som organisationer ställs inför. Framförallt innebär LTPNs större fördelar för deltagande organisationer sett till investerad tid och resurser, i jämförelse med om varje enskild organisation tar fram en individuell resplan.

LTPNs kan etableras in företagsparker, industriområden, stadskärnor, kluster av skolor och bostadsområden. LTPNs är områdesspecifika i termer av utformning och effekt.

LTPNs etableras vanligen för att:

- Skapa bättre tillgänglighet till området för anställda, studenter, leverantörer och kunder
- Förbättra organisationens image genom att begränsa deras negativa effekter på området
- Demonstrera ett ansvarstagande för anställdas hälsa och välmående

Sammanfattningsvis är LTPNs ett samarbete mellan aktörer för att skapa gemensamma lösningar på ett gemensamt problem

Projekt introduktion

TRAVEL PLAN PLUS utgörs av sex partners från Ungern, Nederländerna, Spanien, Sverige och Storbritannien. Projektet består av fyra implementeringspartners och två expertpartners, Loughborough Universitet och Mobycon. TRAVEL PLAN PLUS har identifierat fem typer av LTPNs, som sträcker sig från informella LTPNs som till exempel transport forum för bostadsområden till väldigt formella LTPNs som transportstyrningsforum. De fyra LTPNs som ingår i TRAVEL PLAN PLUS är beskrivna i tabell ett nedan. Som synes i tabellen har partners i projektet valt en mindre formell typ av LTPNs; en områdesresplan.

Tabell 1 TRAVEL PLAN PLUS LTPNs karaktär

| | Cambridgeshire | Stockholm | Győr | Bages |
|------------------------|--|---|--|---|
| Sector | Företagspark | Flygplats | Utbildning (skolor) | Industriområde |
| Områdestyp | Utkant av innerstad | Landsbygd (flygplatsen utgör en stad i sig) | I huvudsak innerstad | Utkant av innerstad / förort |
| LTPN typ | Områdesresplan men med inslag av transport forum för bostadsområde | Områdesresplan | Skolnätverk baserat på en områdesresplan | Områdesresplan |
| Motiv till LTPN | Minska trängsel på lokala och strategiska vägar till området | Minska CO ₂ utsläpp från flygplatsen för att klara utsläppstak | För att skapa miljövänliga skolor | För att förbättra tillgängligheten till området för personal och kunder |
| Start | November 2009 | September 2010 | Mars 2009 | November 2010 |



Resultat

Alla LTPNs i TRAVEL PLAN PLUS startade inom ramen för projektet, men deras utveckling har påverkades av en rad olika politiska och operationella faktorer. Faktorer som har haft en positiv effekt är den kultur för utveckling av LTPNs som finns i Storbritannien och den påverkan som partnern i Győr har haft på skolorna i LTPN nätverket som ägs och drivs av kommunen. Alla LTPNs, men i synnerhet Bages och Stockholm påverkades av negativa effekter. En uppgift som var särskilt utmanande var att involvera organisationer och påverka dessa att ta ansvar för de transporter de genererar till och från sina respektive områden. Förankringsarbetet har tagit mycket tid i anspråk men har bedömts som viktigt.

På alla de områden som omfattades av TRAVEL PLANplus projektet, skedde en ökad medvetenhet och acceptans av LTPN konceptet bland företag och människor, som presenteras i tabell 2. I termer av direkta förändringar av färdmedelsfördelning och minskad energiförbrukning från resor i TRAVEL PLAN PLUS har resultaten varit blandade. En minskning av ensambilåkande uppnåddes på tre platser och energiförbrukningen minskade vid två platser. Emellertid uppfylldes inte de uppställda målen någonstans. Två orsaker har särskilt påverkat resultatet:

1. På två platser tog implementeringen av en LTPN längre tid än planerat och ett komplett paket av åtgärder har ännu inte genomförts.
2. Energiförbrukning är beroende av flera faktorer, i till exempel Cambridgeshire kompenseras en minskning av antalet bilresor med en ökning av reseavstånd.

Tabell 2 LTPN medvetenhet och acceptans bland företag och individer (anställda och studenter)

| Indikator | Cambridgeshire | Stockholm | Győr | Bages |
|--|----------------|-----------|------|-------|
| Procent av organisationer som är positiva till en LTPN | 97% | 80% | 79% | 45% |
| Andel organisationer som har anslutit sig till LTPN | 100% | 80% | 75% | 45% |
| Andel individer som är medvetna om de alternativ som erbjuds | 32% | 8% | 100% | 3% |
| Andel individer som har förändrat resebeteende | 30% | N/A | 10% | N/A |
| Procentuell förändring i ensambilåkande | -6% | 0% | -3% | -3% |
| Procentuell förändring i energianvändningen | +5% | +44% | -9% | -1% |

Nyckelresultat

Som ett resultat av planeringen, implementeringen, övervakningen och utvärderingen av LTPN områdena har följande nyckelrekommendationer sammanställts:

- LTPNs är bara genomförbara där det finns ett tydligt behov av åtgärder, följaktligen behöver en gemensam problembild formuleras bland inblandade aktörer som utgångspunkt för arbetet.
- LTPNs är ett människoorienterat förhållningssätt till mobility management så kommunikation är vitalt.
- Att lyssna på organisationerna i områdets behov och bidra med snabba lösningar visar på en LTPNs effektivitet och skapar medvetenhet och acceptans för LTPNs. Det underlättar också för att skapa stöd för de åtgärder som tar längre tid att implementera.
- Att kartlägga anställdas postnummer är ett effektivt verktyg för att undersöka resmöjligheter och ger ett underlag för att bedöma potential för samåkning samt kollektivtrafikmöjligheter, det är även en bra utgångspunkt för dialog med företag och individer.

Nyckelrekommendationerna för policys är:

- LTPNs behöver länkas samman med transport ekonomi, fysisk planering och mer övergripande policys.
- Vid planering av nya exploateringsområden kan LTPNs vara en komponent i planeringsprocessen.
- Identifiera en politisk aktör som har möjlighet att driva upp LTPNs på den politiska agendan.
- Etablera en nationell finansieringsform där städer och regioner kan söka stöd för implementering av LTPNs.
- Stötta en europeisk spridning av LTPNs genom goda exempel.

TRAVEL PLAN PLUS använde ett SUMO inspirerat övervaknings och utvärderings ramverk och slutsatserna från detta är:

- Engagera nyckelaktörer kan ta tid och är svårt, i synnerhet i länder där det saknas en tradition av att arbeta med resplaner, men är värt besväret.
- När en LTPN väl är etablerad och aktiv kommer den att öka i popularitet hos organisationerna i området och bidra till att lokala klimatmål kan uppnås.
- Målen måste vara tillräckligt ambitiösa för att vara utmanande, men inte så ambitiösa att de inte går att uppnå inom en realistisk tidsram.
- Det finns olika möjligheter att upprätthålla en LTPN. Det viktigaste är att nätverkets medlemmar själva äger processen även om processen initialt startats hos kommunen.

Konsortiet

Marcus Enoch
Loughborough University
Leicestershire
United Kingdom
travelplanplus@lboro.ac.uk
+44 (0) 1509 223408



Hans Zuiver
Mobycon
Amsterdam
The Netherlands
h.zuiver@mobycon.nl
+31 (0) 20 7582130



Mark Webb
Cambridgeshire County Council and Travel for Work Partnership
Cambridge
United Kingdom
mark.webb@cambridgeshire.gov.uk
+44 (0) 1223 715696



Jonas Thörnqvist
Trafikverket
Stockholm
Sweden
jonas.thornqvist@trafikverket.se
+46 (0) 70 321 93 46



Petra Szakonyi
The Municipality of Győr
Győr
Hungary
szakonyi.petra@gyor-ph.hu
+36 (0) 96 500 272



Isabel Ledesma
Bages County Council
Manresa
Spain
peuropeus@ccbages.cat
+34 (0) 936 930 384



E EXPERT PARTNERS

Loughborough University, UK
Mobycon, Netherlands

I IMPLEMENTATION PARTNERS

Cambridge, UK
Stockholm, Sweden
Győr, Hungary
Bages, Spain

För ytterligare information om TRAVEL PLAN PLUS hänvisar vi till projekthemsidan:

www.travelplanplus.eu

Övriga publikationer i denna serie är:

- Local Travel Plan Networks: Recommendations for Policy Makers
- Local Travel Plan Networks: A Practical Guide to Implementation
- Local Travel Plan Networks: An Evaluation of Policy Transfer
- Denna fyrsidiga sammanfattning finns även tillgänglig på engelska, ungerska, spanska, franska och tyska.

